



30 sømil sejlads – Søndag d. 24 september 2017

Køge Sejlklub

Sejladsbestemmelser

Regler :

Stævnet sejles efter de i kapsejladsløbernes definerede regler incl. Skandinavisk Sejlforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter

Desuden gælder følgende regler : DH løb og 2 stars løb sejler efter ovennævnte kapsejladsløbernes regler og bådene skal have gyldig kapsejladsløberlicens – Der sejles efter GPH mål – Cruisingløbet sejles af både uden målbrev og disse sejler efter søvejsreglerne og skal føre nationalflag.

Der sejles kapsejladsløb med omvendt respit beregnet efter DH, således målgang teoretisk sker samtidigt.

Løb :

Der er 5 løb.

DH-løb : For både der har gyldigt kapsejladsløberlicens og der kan tilmeldes både med eller uden flyveforsejl.

Bemærk at DH-bådene vil blive delt op i forskellige præmieløb efter båd størrelse.

2 star – løb : For både med gyldigt kapsejladsløberlicens og max 2 personers besætning både med eller uden flyveforsejl.

Cruising-løb : For både uden målbrev og der kan tilmeldes både med eller uden flyveforsejl.

Præmier :

Der uddeles præmier i alle inddelte løb samt præmier på den samlede overalt liste og sponsorpræmier.

Se særskilt præmieoversigt for sejladsen.

Præmier der ikke er afhentet hos Køge Sejlklub senest d. 31 december 2017 tilfalder klubben.

Tilmelding :

Tilmelding og betaling til sejladsen skal være Køge Sejlklub i henne senest d. 17 september 2017

Der kan ikke ændres i bådens måltal (med eller uden flyveforsejl) efter tilmeldingsfristens udløb.

Tilmelding til : KJS – Henrik Holst Hansen – 52 30 00 92 – mail : henrikholst@privat.tele.dk

Meldepligt :

Tilmeldte både der ikke kommer til start skal meddele dette enten på sejladskontoret i KJS klubhus eller via en sms sendt til 52 30 00 92 med angivelse af bådens navn.

Båd der udgår af sejladsen skal ligeledes meddele dette via sms sendt til 52 30 00 92 hurtigst muligt og sætte nationalflaget (DH-både og 2 stars) Både i crusingbådsløb skal under sejladsen føre nationalflag.

Meddelser til deltagerne :

Meddelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle som er placeret i KJS klubhus.

Skippermøde :

Der afholdes skippermøde i KJS klubhus på sejladsdagen kl. 7.45

Sejladskontor :

Sejladskontoret ligger på 1 sal i KJS klubhus og er bemanded i følgende tidsrum :

Kl. 7.30 – 7.45 samt fra kl. 18.00 - 18.30 (her skal evt protester indgives) Hvis der ikke er nogle på kontoret i den omtalte tidspunkt så kontakt - Tlf. 52 30 00 92

Tidsplan :

Søndag d. 24/9	Kl. 7.45	Skippermøde i KJS klubhus
Søndag d. 24/9	Kl. 9.00	Første båd starter
Søndag d. 24/9	Kl. 18.00	Sejladsen lukkes – Frist for fuldførelse.
Søndag d. 24/9	Kl. 15.00 - 18.30	Er der servering af suppe og mole øl til deltagerne.

Ændring i sejladsbestemmelserne :

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før Kl. 8.00 på sejladsdagen.

Signaler der gives på land :

Signaler der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står på molehovedet ved slæbestedet. Startsignaler vil blive afgivet fra KJS dommerbåd.

Kapsejladsområde :

Køge Bugt mellem Køge Marina, Bøgeskoven på Stevns og Hvidovre.

Banerne :

Ved fast **rødt** flag på signalmasten :

1. Start
2. Gul markeringsbøje ved Bøgeskoven (rundes om bagbord)
3. Tudebøjen ved Hvidovre (rundes om bagbord)
4. KJS Mærke (rundes om styrbord)
5. Mål

Ved fast **grønt** flag på signalmasten :

1. Start
2. KJS Mærke (rundes om bagbord)
3. Tudebøjen ved Hvidovre (rundes om styrbord)
4. Gul markeringsbøje ved Bøgeskoven (rundes om styrbord)
5. Mål

Banelængde 31, 7 sømil

Begrænsninger i banen :

Bundgarn : Det anbefales at man ikke sejler bagom eller indover de opsatte / udlagte bundgarn langs kysten

Mærker :

Banemærker :

Gul markeringsbøje ved Bøgeskoven på position : 55,22,599 / 12,27,056 (Den vestlige af de 2 bøjer)

Tudebøjen ved Hvidovre (midtfarvands afmærkning) på position : 55,33,10 / 12,29,10

KJS Mærke (orange-gul bøje) på position : 55,27,90 / 12,14,02

Start og målliniemærker vil være 2 orange-gul bøjer

Startlinie :

Startlinien er mellem udlagte mærker umiddelbart uden for Køge Marina – Ved start skal linien passeres fra **vest**.

Mållinie :

Mållinien er mellem udlagte mærker umiddelbart uden for Køge Marina – Ved målgang skal linien passeres fra **øst**.

Starten :

Sejladsen vil blive startet som beskrevet i regel 26 med følgende præciseringer :

Til første båds start :

08.55 Varselsignal : Baneflag sættes + 1 lydsignal

08.56 Klarsignal : P sættes + 1 lydsignal

08.59 Et minuts signal : P nedhales + 1 lydsignal

09.00 Startsignal : Baneflag nedhales + 1 lydsignal

Efterfølgende både starter med interval i forhold til kl. 9.00 som angivet i respit / startliste.

Bemærk der gives ikke efterfølgende signaler efter første båds start.

Alle startsignaler gives fra dommerbåd

Måltagning :

Alle både skal selv notere deres GPS tid når de passere mållinien samt gerne navnet på nærmeste båd. – Disse oplysninger skal skrives på en meldeseddel du kan få i klubhuset ved sejladsens start eller printe ud fra det tilsendte materiale - Meldesedlen afleveres i klubhuset ved endt sejlads , ved udleveringen af suppe og øl.

Har du ikke mulighed for at aflevere meldesedlen der, så skal den indsendes på mail til

henrikholst@privat.tele.dk senest d. 25 september.

Protester og anmodning om godtgørelse :

Protestskemaer fås på sejladskontoret i KJS klubhus og skal afleveres der igen.

Protestflag skal være sat synligt i f.eks agterstag ved målgang.

Protestfristen er 60 minutter efter sidste båd har fuldført sejladsen, Samme protestfrist gælder for protester fra sejladskomiteen og protestkomiteen samt anmodninger om godtgørelser . – Dette ændre regel 61.3 og 62.2

Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået opslag op på stævnes opslagstavle i KJS klubhus for et informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er part eller vidner – Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

Aflysning af sejladsen :

Sejladskomiteen forbeholder sig ret til at aflyse sejladsen, såfremt forholdene ikke anses at være forsvarlige. Der vil på signalmasten på molehovedet blive flaget med rød og grønt flag under hinanden ved aflysning af hensyn til de udenbys både.

Ved aflysning vil det betalte tilmeldingsgebyr ikke blive tilbagebetalt, men tilfalde KJS. - Præmierne vil i tilfælde af aflysning blive fordelt ved lodtrækning imellem de tilmeldte både.

Sikkerhed :

Ejeren af en deltagende båd er forpligtiget til at sørge for at båden er i forsvarlig sødygtig stand og er behørigt sikkerhedsudrustet med redningsveste til alle besætningsmedlemmer samt udstyret med nødraketter, håndblus samt anker.

Alle besætningsmedlemmer på de deltagende både skal bære flydevest eller redningsvest under sejladsen.

For både der deltager i 2 stars løbet skal fordækskagast anvende sikkerhedsline ved arbejde uden for cockpitet.

Vi gør opmærksom på der ikke må sejles singelhand sejlads på denne distancesejlads.

Deltagende både der er udrustet med VHF radio opfordres til at have denne tændt under kapsejladsen indstillet på kanal 16.

Forsikring :

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Nationsflaget :

Nationsflaget må ikke føres af kapsejlende båd i DH-løb, Klassebåde og 2 star både.
Nationsflaget skal af disse både dog sættes såfremt båden udgår af sejladsen
Nationsflaget skal føres af deltagende både i crusingbådsløbet under hele sejladsen.

**Køge Sejlklub
Sejladskomiteen
August 2017**