



Onsdagssejladser - Køge Sejlklub



Sejladsbestemmelser 2018

Sejladsbestemmelser

Regler :

Sejladserne sejles efter de i kapsejladreglernes definerede regler incl. Skandinavisk Sejlforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter

Desuden gælder følgende regler : DH løb og standard klassebåde løb sejler efter ovennævnte kapsejladregler og bådene skal have gyldig kapsejladslicens indmålt efter DH 2018 – Begynderbåde, altså den skipper / båd der i sæsonen er ny i Onsdagssejladserne må første sæson sejle uden kapsejladslicens - Man får tildelt et måltal der passer til bådtypen og man sejler efter kapsejladreglerne.

Løb :

Der forventes inddelt i forskellige løb med 2 starter.

DH-løb : For både der har gyldigt kapsejladslicens og der kan tilmeldes både med eller uden flyveforsejl. - inddeles af kapsejladsudvalget i løb tilpasset båd størrelse og handicapmål.

Standard klassebåde får tildelt deres eget løb ved min. 3 tilmeldte både.

Begynderbåd : For både uden kapsejladslicens og der kan tilmeldes både med eller uden flyveforsejl. - Bemærk man kan kun tilmelde som begynderbåd i en sæson uden kapsejladslicens - Dette løb er tiltænkt nye sejlere der vil prøve kapsejladsl. - Bådene placeres efter mål i samme pointløb som DH-Både.

Handicapmål efter DH 2018 :

Der sejles efter handicapmål efter DH 2018 angivet med TAUDL - TAUDM - TAUDH.

Vindstyrken fastsættes ved måling på dommerbåden med kapsejladsudvalgets vindmåler. - Vinden måles i stævnen på dommerbåden 10 min før første start - Vindstyrken der sejles efter angives med et skilt med enten L - M eller H der holdes op på dommerbåden sammen med 5 min og 4 min signalet for første start.

Vindstyrken fastsættes på sejladsdagen efter ovennævnte suverænt af dommerbåden og kan ikke ændres.

Ændring af måltal under sæsonen :

Både der deltager i DH-løb skal have godkendt DS kapsejladslicens - Bemærk at ændringer i bådens måltal under sæsonen skal meddeles kapsejlad udvalget - Ændring i måltal under sæsonen vil først have virkning på sejladser tidligst 8 dage efter modtagelsen - Der tilmeldes enten med eller uden flyveforsejl (spiler - gennarker) ved tilmeldingen, og dette kan ikke ændres under den aktuelle sæsonen.. - Alle nye sejl under sæsonen skal indmåles af klubbens måler før disse anvendes til kapsejladsl, medmindre sejlmageren har indberettet disse.

Præmier :

Der uddeles præmie til den første båd samlet over sæsonen i hvert af de tildelte løb - Alle deltagende både får en deltagerpræmie når sæsonen er slut.

Præmier der ikke er afhentet hos Køge Sejlklub senest d. 31 december 2018 tilfalder klubben.

Tilmelding :

Tilmelding og betaling til : KJS – Henrik Holst Hansen – 52 30 00 92 – mail : henrikholst@privat.tele.dk

Betaling for onsdags sæson skal indbetales til klubbens konto eller på klubbens mobilpay - Angiv navn + bådnavn.

Meddelelser til deltagerne :

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle som er placeret i KJS klubhus.

Skippermøde :

Der afholdes skippermøde - opstartsmøde i KJS klubhus d. 11 april 2018 kl. 19.00

Ændring i sejladsbestemmelserne :

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før Kl. 18.00 på sejladsdagen.

Sejladsplan :

| Dag | Antal sejlads | Første varselsignal |
|------------------------|-------------------|---------------------|
| Onsdag d. 2 maj | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 9 maj | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 16 maj | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 23 maj | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 30 maj | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 6 juni | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 13 juni | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 20 juni | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 27 juni | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 8 august | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 15 august | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 22 august | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 29 august | 1 | 18.55 |
| Onsdag d. 5 september | 1 - Afkortet bane | 18.55 |
| Onsdag d. 12 september | 1 - Afkortet bane | 18.55 |

Kapsejladsområde :

Fast udlagt bane ud for Køge Marina

Banerne :

I bilaget til sejladsbestemmelserne vises skitse over banen

Bane for sejladserne i 2018

Løb 1 : Start 1 - 6,0 sm. sejles som op/ned + op/ned + op/ned - Se Bane 4 skitse

Løb 2 : Start 1 - 6,0 sm. sejles som op/ned + op/ned + op/ned - Se Bane 4 skitse

Løb 3 : Start 2 - 4,0 sm. sejles som op/ned + op/ned - Se Bane 3 skitse

Løb 4 : Start 2 - 4,0 sm sejles som op/ned + op/ned - Se Bane 3 skitse

Mærker :

De fast udlagte baner består af nummererede 8 mærker / bøjer med flag

Mærkepositioner :

- * Mærke 1 Bredde 55.28,75 Længde 12.13,40 (Nord)
- * Mærke 2 Bredde 55.28,60 Længde 12.14,02 (Nordøst)
- * Mærke 3 Bredde 55.28,25 Længde 12.14,28 (Øst)
- * Mærke 4 Bredde 55.27,90 Længde 12.14,02 (Sydøst)
- * Mærke 5 Bredde 55.27,75 Længde 12.13,40 (Syd)
- * Mærke 6 Bredde 55.27,90 Længde 12.12,78 (Sydvest)
- * Mærke 7 Bredde 55.28,25 Længde 12.12,52 (Vest)
- * Mærke 8 Bredde 55.28,60 Længde 12.12,78 (Nordvest)

Mærker er orange bolde / bøjer med nummer og en træpind med et flag på.
Disse mærker er ikke banemærker når de indgår i start- og mållinie.

Startlinie :

Startlinien vil være mellem fast udlagt mærke "X" og udlagt bøje med orange/gult flag

Starten :

Sejladserne vil blive startet som følgende :

- * 5 min før 1. start : Varselsignal 1 lydsignal (horn) + Talstander 1 sættes
 - * 4 min før 1. start : Klarsignal 1 lydsignal (horn) + P flag sættes (hvid firkant på blå bund)
 - * 1 min før 1. start : Et-minuts signal 1 lydsignal (horn) + P flag hales ned
 - * Startsignal for 1. start : 1 lydsignal + Talstander 1 hales ned
- Bemærk dette er samtidig Varselsignal for 2. start.

2 start følger ovennævnte procedure. - dog med Talstander 2 i stedet for Talstander 1.

Bemærk : En båd som ikke er startet senest 4 min efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet" - dette ændre regel A4.

Tilbagekaldelse :

Ved for tidlig passage af startlinien (tyvstart) vil dommerbåden signalere med gentagne lydsignaler (horn) samt markering med signalflag X (blå kors på hvid bund) og tilkendegive hvilken båd.

Mållinie :

Mållinien vil være mellem fast udlagt mærke "X" og bøje med orange/gult flag.

Tidsfrister :

Både, som ikke fuldfører inden for 2 ½ time efter den første start, vil blive noteret "ikke fuldført".

Afkortning af banen :

Dommerbåden kan vælge at afkorte banen - Dommerbåden skal signalere dette med angivelse af signalflag S (blå firkant på hvid bund).

Afkortning af banen skal ske efter de anvisninger der ligger i KJS dommertaske.

Pointgivning :

Der anvendes lavpointssystemet.

Dette giver : 1 plads = 1 point , 2. plads = 2 point osv.

Ikke startet samt diskvalificeret tildeles point svarende til en placering ringere end antallet af tilmeldte både i serien.

Ikke fuldført tildeles point svarende til en placering ringere end antallet af startende både.

Der sejles en samlet serie

En båds pointsum i serien vil være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens 4 dårligste point.

Såfremt der i sæsonen er mere end 1 aflyst sejlads , reduceres antal af fratrækkere med antal af aflyste sejlads udover den første aflyste sejlads.

Point der gives under sæsonen følger den tilmeldte båd og ikke den tilmeldte skipper.

Strafsystemer :

Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves 1 stk 360 grader strafrunde, indeholdende 1 stagvending og 1 bomning.

Strafrunden skal tages snares muligt efter hændelsen og efter at være kommet godt klar af andre både.

En båd der har taget en straf i henhold til regel 44.1 skal meddele dommerbåden dette umiddelbart efter sejladsen.

Hvis en båd ved kollision forårsagede en personskade eller alvorlig materiel skade skal den udgå af sejladsen. - alvorlig materiel skade er hvis modpartens båd eller egen båd ikke er i stand til at gennemføre sejladsen.

Protester og anmodning om godtgørelse :

Protestskemaer fås af dommerbåden den aktuelle sejladsdag, og skal afleveres der igen.
Protestflag skal være sat synligt i f.eks agterstag ved målgang. og tilkendes gives overfor dommerbåden.
Protestfristen er sat til kl. 22.00 på sejladsdagen , Samme protestfrist gælder for protester fra sejladskomiteen og protestkomiteen samt anmodninger om godtgørelser . – Dette ændre regel 61.3 og 62.2

Aflysning af sejladsen :

Sejladskomiteen forbeholder sig ret til at aflyse sejladsen, såfremt forholdene ikke anses at være forsvarlige, eller at sejladsbestemmelserne ikke er overholdt ved afvikling af sejladsen.

Aflysning markeres med flagning Svarstander (rød/hvid) - Ved aflysning i havn sættes nævnte flag på KJS flagstangen på altanen i klubhuset under vore klubstander i tidsrummet 18.15 - 19.00.

Sejladsen skal også aflyses hvis der på startlinien måles middelvindstyrke på under 2 m/s og over 12 m/s på dommerbåden - Signalflag for aflysning sættes så på dommerbåden med angivelse af 2 lydsignaler.

Dommerbåd :

Dommerbåd tjansen går på skift imellem de deltagende DH og klasse både - Der kan byttes indbyrdes såfremt der er behov - Dette skal dog meddeles kapsejlsudvalget - Dommerbådslisten hænges op i klubhuset.

Som dommerbåd tildeles man point som en 1. plads på den sejladsdag man er dommer - Den enkelte båd må principielt kun være dommer 1 gang i sejladsserien. - Afgivelse for dette skal godkendes af kapsejlsudvalget.

Sikkerhed :

Ejeren af en deltagende båd er forpligtiget til at sørge for at båden er i forsvarlig sødygtig stand og er behørigt sikkerhedsudrustet med redningsveste til alle besætningsmedlemmer samt KJS anbefaler at båden også er udstyret med nødraketter, håndblus, viresaks, ankergrej samt min. 1 mobiltelefon ombord.

Alle besætningsmedlemmer på de deltagende både skal bære flydevest eller redningsvest under selve kapsejladsen.

Singelhand-Sejlads :

Deltager du i aftenkapsejladsen uden gaster, altså sejler singelhand sejlads, så giv dommerbåden besked på dette ude ved startlinien, så dommerbåden kan holde øje med at du og din båd kommer godt i havn efter sejladsen. - Sejler du singelhand anbefaler vi man bruger livline ved arbejde uden for cockpitet.

Brug af motor :

Motor må ikke anvendes efter afgivelsen af 5 min. signal i det løb ens båd skal starte i. - Overtrædelse medføre en diskvalifikation fra sejladsen.

Ansvarsfraskrivning :

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko - Den arrangerende sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

Forsikring :

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Nationsflaget :

Nationsflaget må ikke føres af kapsejlende båd i DH-løb samt standard klassebåds løb
Nationsflaget skal af disse både dog sættes såfremt båden udgår af sejladsen

