

Referat fra bestyrelsesmøde 4. december 2018



Deltagere: Carsten, Jesper A, Jesper M, Mads, Morten, Tim og Ebba.

1. Hvad koster de forskellige dele af klubbens aktiviteter og hvor kommer indtægterne fra?

- Hvilke aktiviteter profilerer klubben og hvad vil vi gerne profileres på?
- Har vi den rette balance i vores aktiviteter?
- Hvad er vores ambition – hvad skal vi være kendt for?

Beslutning

Vi vil genbesøge dette tema ved kommende bestyrelsesmøder med henblik på at emnet kan være en del af beretningen ved generalforsamlingen.

Vi skal have skabt aktiviteter, der skaber en bedre kobling mellem Sejlerskolen og KJS med det formål at trække sejlerskoleelever over i KJS, når de har afsluttet sejlerskolen. Dele af det økonomiske overskud fra Sejlerskolen bruges til at finansiere aktiviteterne.

Vi skal styrke arbejdet med at udvikle ungdomsafdelingen ved bl.a. tilføje flere ressourcer i takt med at behovet opstår. Den økonomiske ressourceførsel til at styrke ungdomsarbejdet kommer bl.a. fra overskuddet af den årlige One Star Challenge Sejlads.

2. Ungdomsafdelingen

- Status på aktiviteter i ungdomsafdelingen (trænersituationen). Til den kommende sæson står vi med en træner og ca. 10 jollesejlere.
- Udstyr: 10+ optimister, 3 stk. zoom, 3 stk. ynglinge, 2 stk. 405.
- Ungdomsleder: uafklaret
- Trænere: Stefan,

Debat

- Hvilken form for ungdomsafdeling ønsker vi – aktiviteter og tilbud
- Mulige fremtidsscenarier blev debatteret.

Beslutning

Vi ønsker en ungdomsafdeling, hvor man både som øvet og uøvet kan finde glæden ved at sejle.

Vi ønsker en ramme hvor både sejlere, trænere og ungdomsleder udvikler sig.

De konkrete aktiviteter skal opleves som sjove og sikre af både sejlere, trænere, leder og forældre.

Rammen for ungdomsarbejdet er pt: 10 optimister, 3 zoom, 3 ynglinge. De 2 stk. 405 joller sælges – konkret vil Tim spørge Faxe Ladeplads, som har vist interesse.

Set-up:

- Prioritet 1: 1 træner til optimister inde i havnen + træner sejler selv RHIB (Stefan)
- Prioritet 2: 2 trænere til optimister og zoom uden for havnen – en til hver gruppe. Træner sejler selv RHIB, mens der kan være både en træner og en bådfører i Jokeren. (Jesper A, Steen K m.fl. i en turnusmodel)
- 1 vagt på bådebro (storno) bliver nok en forælder.
- Klubben indkalder til møde med sejlere og forældre primo 2019.
- Ungdomsleder har opgaven med at være bindeled til forældre, tage hånd om nye sejlere, planlægge træning (pædagogik og ledelse) og udvikle trænerne, kontaktperson til bestyrelse. Det betyder fysisk tilstedeværelse før, under og mellem hver træning. Vi arbejder ud fra DS trænerprogram, hvor træningen tager udgangspunkt sejlernes niveau og de selv kan følge deres egen udvikling.
- Trænerne gennemfører den træning som ungdomslederen har planlagt for dagen. Det bør være med inddragelse af input fra trænerne. Trænerne møder ind så betids, at den

klargøring og forberedelse som dagens træning forudsætter, er på plads, når sejlerne møder ind.

3. **Udvikling af Køge Marina**

- Gennemgang af kommissorium for Marineudvalget
- Gennemgang af udviklingsplan for Køge Marina
- Tidsplan

Debat

- Hvad betyder den skitserede løsning for sammenhængskraften i klubben?

Beslutning

God plan med et fælles søsportscenter. Fin placering. Det åbner op for nye tilbud og tilbud med flere klubber under samme tag. Med Danhostel som nabo er det nu også muligt at arrangere større events med overnatning som træning, uddannelser og kurser.

Vigtigt at tænke en praktisk løsning omkring håndtering af joller og andre småbåde ind i design af bygning og kajlæg omkring søsportscenter.

Er den gule kran tænkt med i løsningen på den nye servicekaj i det sydøstlige bassin?

4. **One Star Challenge**

- Status – orientering ved Morten
- Går efter 100 både (en tredjedel til halvdel forventes at komme fra Tyskland og Sverige)
- Involvering af havnen, hvornår og hvordan
- Organisationsform, mødefrekvens, deltagerkreds
- Håndtering af frivillige
- Sponsorplan

Beslutninger

- Hvor mange pladser kan havnen levere – Carsten kontakter havnen?
- Åbningstale – Carsten kontakter Borgmesterkontoret
- Køge kommune – promovoring, kig på Vegvisir til inspiration – Carsten kontakter kommunen.
- Køge Turistforening -shuttlebus
- Håndtering af frivillige – KJS
- Sponsorplan
 - o Alle hjælpere får en t-shirt til ejendom.
 - o T-Shirt til hjælpere, evt. med sponsorlogo fra Ninolab, Braunstein, Køge Kommune, Dansk Sejl og Motor,
 - o Jørgen Schønherr, set-up, regler, (Carsten kontakter Jørgen)
- Kick off: Februar, agenda er opsamling på Per D.s noter fra evalueringsmøde efter OSC 2017 som udgangspunkt for en tidsplan (Morten indkalder)
- Køge Sejlklub står som arrangør af One Star Challenge – og har dermed også det overordnede ansvar for et både sjovt og sikkert arrangement.
- Overskud fra One Star Challenge bruges til at udvikle ungdomsafdelingen i Køge sejlklub – fx spændende træningstilbud eller andet relevant arrangement.

5. **Klubkonferencen**

- Orientering om indhold og udbytte af deltagelse
- Findings- inspiration ift ungdomsarbejde, organisering (SKB), DS træningsideologi, motivation og fastholdelse af trænere,
- Sikkerhed ifm One Star sejlads.