



Onsdagssejladser 2023

Køge Sejlklub

Dommer - bestemmelser

Dommere :

Dommertjansen til onsdagssejladserne går på skift imellem de deltagende både - For at afvikle dommertjansen mest forsvarligt skal der være min. 2 mand ombord i dommerbåden.

Forberedelse i havn :

Dommergrejet afhentes i klubhuset - Dette er normalt sat frem senest kl. 18 på sejladsdagen.

Dommervognen indeholder følgende :

Signalflag + Vindskilte :

7 signalflagstandere med følgende:

- 1 med Talstander 1
- 1 med Talstander 2
- 1 med P-flag
- 1 med X-flag
- 1 med S-flag
- 1 med M-flag
- 1 med Svarstander + A-flag

3 skilte med sejladsvindstyrke angivelse på

Dommertasken :

Indeholder følgende :

- Kikkert
- Håndholdt GPS
- Håndholdt Vindmåler
- Ekstra batterier til ovennævnte
- 2 sæt signalhorn
- Skriveunderlag med kuglepenne
- Måltagningslister
- Bøje-oversigt samt baneoversigt
- Sejlads- samt dommerbestemmelser og flagskema.
- Kontaktblad med direkte nummer til Søredningen Køge
- Protestskemaer.
- 1 rød/hvid stribet flag til brug ved evt. aflysning.på land

Bøje :

1 stangbøje med gult flag samt ankergrej.

Udlægning af startlinien :

Startlinien vil være mellem fast udlagt bøje og udlagt stangbøje med gult flag - Den udlagte stangbøje skal placeres som det bagbord mærke på startlinien og dommerbåden skal placeres til bagbord for denne.

Startlinien skal ideelt placeres vinkelret på vinden, og være ca. 150 meter lang.

Regler :

Sejladserne sejles efter de i kapsejlsreglernes definerede regler incl. Skandinavisk Sejlforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter

Desuden gælder følgende regler : DH løb og standard klassebåde løb sejler efter ovennævnte kapsejlsregler og bådene skal have gyldig målbrev indmålt efter DH2021 – Begynderbåde sejler uden målbrev

Løb :

Der inddeles løb med 2 starter.

DH-løb : For både der har gyldigt målbrev og der kan tilmeldes både med eller uden flyveforsejl. - inddeles af kapsejlsudvalget i løb tilpasset båd størrelse.

Standard klassebåde får tildelt deres eget løb ved min. 3 tilmeldte både.

Begynderbåde : For både uden målbrev og der kan tilmeldes både med eller uden flyveforsejl. - Bemærk man kan kun tilmelde som begynderbåd i en sæson uden målbrev - Dette løb er tiltænkt nye sejlere der vil prøve kapsejls.

Ændring i sejladsbestemmelserne :

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før Kl. 18.00 på sejladsdagen.

Kapsejlsområde :

Fast udlagt bane ud for Køge Marina

Banerne :

I bilaget til sejladsbestemmelserne vises skitse over banen samt liste med de forskellige baner.

Banelængde : 6 sømil for 1. start og 4 sømil for 2 start.

Sejlsplan :

Dag	Antal sejladser	Første varselsignal
Onsdag d. 3 maj	1	18.55
Onsdag d. 10 maj	1	18.55
Onsdag d. 17 maj	1	18.55
Onsdag d. 24 maj	1	18.55
Onsdag d. 31 juni	1	18.55
Onsdag d. 7 juni	1	18.55
Onsdag d. 14 juni	1	18.55
Onsdag d. 21 juni	1	18.55
Onsdag d. 28 juni	1	18.55
Onsdag d. 2 august	1	18.55
Onsdag d. 9 august	1	18.55
Onsdag d. 16 august	1	18.55
Onsdag d. 24 august	1	18.55
Onsdag d. 30 august	1 - Afkortet bane	18.55
Onsdag d. 6 september	1 - Afkortet bane	18.55
Søndag d. 10 september	1	11.55

Mærker :

De fast udlagte baner består af 8 mærker / bøjer med nummererede flag

Mærkepositioner :

- * Mærke 1 Bredde 55.28,75 Længde 12.13,40 (Nord)
- * Mærke 2 Bredde 55.28,60 Længde 12.14,02 (Nordøst)
- * Mærke 3 Bredde 55.28,25 Længde 12.14,28 (Øst)
- * Mærke 4 Bredde 55.27,90 Længde 12.14,02 (Sydøst)
- * Mærke 5 Bredde 55.27,75 Længde 12.13,40 (Syd)
- * Mærke 6 Bredde 55.27,90 Længde 12.12,78 (Sydvest)
- * Mærke 7 Bredde 55.28,25 Længde 12.12,52 (Vest)
- * Mærke 8 Bredde 55.28,60 Længde 12.12,78 (Nordvest)

Mærker er orange bolde / bøjer med en træpind og et gult flag med nummer på
Disse mærker er ikke banemærker når de indgår i start- og mållinie.

Startlinie :

Startlinien vil være mellem fast udlagt mærke "X" og udlagt bøje med gult flag

Bådene i 2. start skal efter afgivelsen af varselsignal for 1. start holde sig 50 meter bag startlinien indtil varselsignal for 2. start gives.

Såfremt der er både i 2. start der ikke overholder dette og derved generer både i 1. start kan disse blive pålagt 5 min. tillæg på deres sejltid.

Måling af vindstyrken :

Der sejles efter handicap mål efter DH 2023 angivet med TAUDL - TAUDM - TAUDH.

Vindstyrken fastsættes ved måling på dommerbåden med kapsejlsudvalgets vindmåler - Vinden måles i stævnen af dommerbåden 10 min før første start - Vindstyrken angives med et skilt med enten L- M eller H der sættes agter på dommerbåden senest ved 5 min signalet for 1. start og skal forblive synlig indtil 2. start er startet.

Vindstyrke :

Hvis der måles en gennemsnits vind på max. 4 m / s eller mindre sejles TAUDL = Skilt med L

Hvis der måles en gennemsnits vind på mellem 3 m/s og 9 m/s sejles TAUDM = Skilt med M

Hvis der måles en gennemsnits vind på min. 8 m / s eller mere sejles TAUDH = Skilt med H

Starten :

Sejladserne vil blive startet som følgende :

* 10 min før 1. start : Vindstyrken måles i stævnen med kapsejladsudvalgets vindmåler.

* 5 min før 1. start : Varselsignal 1 lydsignal (horn) + Talstander 1 sættes + Vindstyrke skilt vises

* 4 min før 1. start : Klarsignal 1 lydsignal (horn) + P flag sættes (hvid firkant på blå bund)

* 1 min før 1. start : Et-minuts signal 1 lydsignal (horn) + P flag hales ned

* Startsignal for 1. start : 1 lydsignal + Talstander 1 hales ned

Bemærk dette er samtidig Varselsignal for 2. start.

2 start følger ovennævnte procedure. - Dog erstattes Talstander 1 med Talstander 2

Vindstyrke skilt kan nedtages efter 2. start er startet.

Bemærk : En båd som ikke er startet senest 4 min efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet" - dette ændre regel A4.

Start udskudt / eller senere end planlagt :

Hvis dommerbåden ikke er klar til at afgive første varselsignal som angivet til 18.55 skal starterne flyttes med 5 min interval på gps tid - dvs første varselsignal flyttes til enten kl 19.00 eller 19.05 osv.

Hvis dommerbåden ved meget let vind måler mindre end 2 m/s før officielt starttidspunkt, kan dommerbåden udskyde starten op til en halv time med ovennævnte interval hvis man skønner der kommer mere vind.

Det vil så i dette tilfælde være sejladser med afkortning af banen efter gældende bestemmelser for afkortning, hvor dommerbåden vurderer hvor mange omgange der kan sejles efter disse vindforhold.

Tilbagekaldelse :

Ved for tidlig passage af startlinien (tyvstart) vil dommerbåden signalere med gentagne lydsignaler (horn) samt markering med signalfag X (blå kors på hvid bund) og tilkendegive hvilken båd.

Mållinie :

Mållinien vil være mellem fast udlagt mærke "X" og bøje med gult flag.

Mållinien skal ligge på samme position som startlinie

Tidsfrister :

Både, som ikke fuldfører inden for 2 ½ time efter den første start, vil blive noteret "ikke fuldført".

Afkortning af banen :

Dommerbåden kan vælge at afkorte banen, såfremt dommerbåden vurderer at sejladsen ikke kan afsluttes inden for tidsfristen.

Afkortning af banen kan ske på 2 måder :

1 : Signalfag S sættes når bådene kommer ned til bundmærket på 1. omgang - Bådene i 1. start skal sejle 1 omgang og bådene i 2. start skal sejle 2 omgange.

2 : Signalflag S + Talstander 2 sættes når bådene kommer ned til bundmærket på 1. omgang - Banen er hermed afkortet så alle både i begge starter kun sejler 1. omgang.

Måltagning af både ved afkortet banen vil være som ved almindelig baneomgange ved mållinien der vil være mellem fast udlagt mærke "X" og bøjse med orange/gult flag. og med angivelse af hornsignal for målgang.

Bemærk der gives ikke lydssignal for sætning af Signalflag S - dette er en ændring i forhold til regel 32.2.

Protester og anmodning om godtgørelse :

Protestskemaer fås på sejladskontoret i KJS klubhus og skal afleveres der igen.
Protestflag skal være sat synligt i f.eks agterstag ved målgang. og tilkendegives overfor dommerbåden.
Protestfristen er sat til kl. 22.00 på sejladsdagen , Samme protestfrist gælder for protester fra sejladskomiteen og protestkomiteen samt anmodninger om godtgørelser . – Dette ændre regel 61.3 og 62.2

Aflysning af sejladsen :

Sejladskomiteen forbeholder sig ret til at aflyse sejladsen, såfremt forholdene ikke anses at være forsvarlige, eller at sejladsbestemmelserne ikke er overholdt ved afvikling af sejladsen.
Såfremt dommerbåden på sejladsdagen ikke finder forholdene forsvarlig for dem at skulle ligge dommerbåd kan denne sammen med sejladskomiteen aflyse sejladsen – dette er kun gældende ved vind i den hårde ende.

Aflysning ved for let vind skal træffes på banen.

Aflysning markeres med flagning af det rød/hvid stribet flag - Ved aflysning i havn sættes nævnte flag på KJS flagstangen på altanen i klubhuset under vore klubstander i tidsrummet 18.15 - 19.00.

Sejladsen skal også aflyses hvis der på startlinien måles middelvindstyrke på under 2 m/s og over 12 m/s på dommerbåden - Signalflag for aflysning : Svarstander + A-flag aflysning sættes så på dommerbåden med angivelse af 2 lydssignaler.

Dommerbåd :

Dommerbåden placeres i god tid før starten i fornuftig afstand fra den udlagte flagbøjse og ligeså dommeren kan kigge ned langs start og mållinien.

Nationsflaget :

Nationsflaget må ikke føres af kapsejlende både.

Nationsflaget skal af disse både dog sættes såfremt båden udgår af sejladsen

**Køge Sejlklub
Sejladskomiteen
2023**

