



## Onsdagssejladser - Køge Sejlklub



Sejladsbestemmelser 2023

# Sejladsbestemmelser

## Regler :

Sejladserne sejles efter de i kapsejladreglernes definerede regler incl. Skandinavisk Sejlforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter

Desuden gælder følgende regler : DH løb og standard klassebåde løb sejler efter ovennævnte kapsejladregler og bådene skal have gyldig kapsejladslicens indmålt efter DH 2023 – Begynderbåde, altså den skipper / båd der i sæsonen er ny i Onsdagssejladserne må første sæson sejle uden kapsejladslicens - Man får tildelt et måltal der passer til bådtypen og man sejler efter kapsejladreglerne.

## Løb :

Der inddeles i forskellige løb med 2 starter.

DH-løb : For både der har gyldigt kapsejladslicens og der kan tilmeldes både med eller uden flyveforsejl. - inddeles af kapsejladsudvalget i løb tilpasset båd størrelse og handicapmål.

Standard klassebåde får tildelt deres eget løb ved min. 3 tilmeldte både.

Begynderbåd : For både uden kapsejladslicens og der kan tilmeldes både med eller uden flyveforsejl. - Bemærk man kan kun tilmelde som begynderbåd i en sæson uden kapsejladslicens - Dette er tiltænkt nye sejlere der vil prøve kapsejladsløb. - Bådene placeres efter mål i samme pointløb som DH-Både.

## Handicapmål efter DH 2023 :

Der sejles efter handicapmål efter DH 2023 angivet med TAUDL - TAUDM - TAUDH.

Vindstyrken fastsættes ved måling på dommerbåden med kapsejladsudvalgets vindmåler. - Vinden måles i stævnen på dommerbåden 10 min før første start.

Vindstyrken angives med et skilt med enten L - M eller H.

Hvis der måles en gennemsnits vind på max. 4 m/s eller mindre sejles TAUDL = Skilt med L

Hvis der måles en gennemsnits vind på mellem 3 m/s og 9 m/s sejles TAUDM = Skilt med M

Hvis der måles en gennemsnits vind på min. 8 m/s eller mere sejles TAUDH = Skilt med H

Vindstyrken fastsættes på sejladsdagen efter ovennævnte suverænt af dommerbåden og kan normalt ikke ændres.

## Ændring af måltal under sæsonen :

Både der deltager i DH-løb skal have godkendt DS kapsejladslicens - Bemærk at ændringer i bådens måltal under sæsonen skal meddeles kapsejlad udvalget - Ændring i måltal under sæsonen vil først have virkning på sejladser tidligst 8 dage efter modtagelsen - Der tilmeldes enten med eller uden flyveforsejl ( spiler - gennarker ) ved tilmeldingen, og dette kan ikke ændres under den aktuelle sæsonen.. - Alle nye sejl under sæsonen skal indmåles af klubbens måler før disse anvendes til kapsejladsløb, medmindre sejlmageren har indberettet disse.

## Præmier :

Der uddeles præmie til den første båd samlet over sæsonen i hvert af de inddelte starter samt en præmie til første båd i hver af de opdeltede løb.

Præmier der ikke er afhentet hos Køge Sejlklub senest d. 31 december 2023 tilfalder klubben.

## Tilmelding :

Tilmelding og betaling til onsdagssejladser skal ske via klubbens hjemmeside og tilmeldings/betalings modul  
Spørgsmål m.m vedr. onsdagssejladserne : Henrik Holst - Tlf 52 30 00 92 - mail : [henrikholst@privat.tele.dk](mailto:henrikholst@privat.tele.dk)

## Meddelser til deltagerne :

Meddelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle som er placeret i KJS klubhus.

## Skippermøde :

Der afholdes skippermøde - opstartsmøde i KJS klubhus d. 19 april 2023 kl. 19.00

### **Ændring i sejladsbestemmelserne :**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før Kl. 18.00 på sejladsdagen.

### **Sejladsplan :**

Dag	Antal sejlads	Første varselsignal
Onsdag d. 3 maj	1	18.55
Onsdag d. 10 maj	1	18.55
Onsdag d. 17 maj	1	18.55
Onsdag d. 24 maj	1	18.55
Onsdag d. 31 maj	1	18.55
Onsdag d. 7 juni	1	18.55
Onsdag d. 14 juni	1	18.55
Onsdag d. 21 juni	1	18.55
Onsdag d. 28 juni	1	18.55
Onsdag d. 2 august	1	18.55
Onsdag d. 9 august	1	18.55
Onsdag d. 16 august	1	18.55
Onsdag d. 23 august	1	18.55
Onsdag d. 30 august	1 - Afkortet bane	18.55
Onsdag d. 6 september	1 - Afkortet bane	18.55
Søndag d. 10 september	1	11.55

### **Kapsejladsområde :**

Fast udlagt bane ud for Køge Marina

### **Banerne :**

I bilaget til sejladsbestemmelserne vises skitse over banen

Bane for sejladserne i 2023

Løb 1 : Start 1 - 4,0 sm. sejles som op/ned + op/ned - Se Bane 3 skitse

Løb 2 : Start 2 - 6,0 sm. sejles som op/ned + op/ned + op/ned - Se Bane 4 skitse

Løb 3 : Start 2 - 6,0 sm. sejles som op/ned + op/ned + op/ned - Se Bane 4 skitse

Løb 4 : Start 2 - 6,0 sm sejles som op/ned + op/ned + op/ned - Se Bane 4 skitse

Løb 5 : Start 2 - 6,0 sm sejles som op/ned + op/ned + op/ned - Se Bane 4 skitse

### **Mærker :**

De fast udlagte baner består af nummererede 8 mærker / bøjer med flag

Mærkepositioner :

- \* Mærke 1 Bredde 55.28,75 Længde 12.13,40 ( Nord )
- \* Mærke 2 Bredde 55.28,60 Længde 12.14,02 ( Nordøst )
- \* Mærke 3 Bredde 55.28,25 Længde 12.14,28 ( Øst )
- \* Mærke 4 Bredde 55.27,90 Længde 12.14,02 ( Sydøst )
- \* Mærke 5 Bredde 55.27,75 Længde 12.13,40 ( Syd )
- \* Mærke 6 Bredde 55.27,90 Længde 12.12,78 ( Sydvest )
- \* Mærke 7 Bredde 55.28,25 Længde 12.12,52 ( Vest )
- \* Mærke 8 Bredde 55.28,60 Længde 12.12,78 ( Nordvest )

Mærker er orange bolde / bøjer med nummer og en træpind med et flag på.  
Disse mærker er ikke banemærker når de indgår i start- og mållinie.

### **Startlinie :**

Startlinien vil være mellem fast udlagt mærke "X" og udlagt bøje med orange/gult flag

Bådene i 2. start skal efter afgivelsen af varselsignal for 1. start holde sig 50 meter bag startlinien indtil varselsignal for 2 start gives.

Såfremt der er både i 2. start der ikke overholder dette og derved genere både i 1. start kan disse blive pålagt 5 min. tillæg på deres sejltilid.

### **Starten :**

Sejladserne vil blive startet som følgende :

- \* 5 min før 1. start : Varselsignal 1 lydsignal ( horn ) + Talstander 1 sættes
  - \* 4 min før 1. start : Klarsignal 1 lydsignal ( horn ) + P flag sættes ( hvid firkant på blå bund )
  - \* 1 min før 1. start : Et-minuts signal 1 lydsignal ( horn ) + P flag hales ned
  - \* Startsignal for 1. start : 1 lydsignal + Talstander 1 hales ned
- Bemærk dette er samtidig Varselsignal for 2. start.

2 start følger ovennævnte procedure. - dog med Talstander 2 i stedet for Talstander 1.

Bemærk : En båd som ikke er startet senest 4 min efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet" - dette ændre regel A4.

### **Start udskudt / eller senere end planlagt :**

Hvis dommerbåden ikke er klar til at afgive første varselsignal som angivet til 18.55 skal starterne flyttes med 5 min interval på gps tid - dvs første varselsignal flyttes til enten kl 19.00 eller 19.05 osv.

Hvis dommerbåden ved meget let vind måler mindre end 2 m/s før officielt starttidspunkt, kan dommerbåden udskyde starten op til en halv time med ovennævnte interval hvis man skønner der kommer mere vind. Det vil så i dette tilfælde være sejladser med afkortning af banen efter gældende bestemmelser for afkortning, hvor dommerbåden vurderer hvor mange omgange der kan sejles efter disse vindforhold.

### **Tilbagekaldelse :**

Ved for tidlig passage af startlinien ( tyvstart ) vil dommerbåden signalere med gentagne lydsignaler ( horn ) samt markering med signalfag X ( blå kors på hvid bund ) og tilkendegive hvilken båd.

### **Mållinie :**

Mållinien vil være mellem fast udlagt mærke "X" og bøje med orange/gult flag.

Måltagning / tid noteres af dommerbåden - Såfremt dommerbåden af en eller anden grund ikke er ved mållinien ved måltagning notere den enkelte båd selv sin måltid - Denne meddeles så til sejladsledelsen.

### **Signalfag :**

De ved kapsejladser anvendte signalfag har den defineret betydning som angivet i vore sejladsbestemmelser / signalfags oversigt for onsdagssejladser, og tilsidesætter derfor evt. andre betydninger der evt. er angivet på andres trykte materialer.

### **Tidsfrister :**

Både, som ikke fuldfører inden for 2 ½ time efter den første start, vil blive noteret "ikke fuldført".

### **Afkortning af banen :**

Dommerbåden kan vælge at afkorte banen, såfremt dommerbåden vurderer at sejladsen ikke kan afsluttes inden for tidfristen.

Afkortning af banen kan ske på 2 måder :

1 : Signalflag S sættes når bådene kommer ned til bundmærket på 1. omgang - Bådene i 1. start skal sejle 2 omgange og bådene i 2. start skal sejle 1 omgang.

2 : Signalflag S + Talstander 1 sættes når bådene kommer ned til bundmærket på 1. omgang - Banen er hermed afkortet så alle både i begge starter kun sejler 1. omgang.

Måltagning af både ved afkortet banen vil være som ved almindelig baneomgange ved mållinien der vil være mellem fast udlagt mærke "X" og bøjse med orange/gult flag. og med angivelse af hornsignal for målgang.

Bemærk der gives ikke lydssignal for sætning af Signalflag S - dette er en ændring i forhold til regel 32.2.

### **Pointgivning :**

Der anvendes lavpointssystemet.

Dette giver : 1 plads = 1 point , 2. plads = 2 point osv.

Ikke startet samt diskvalificeret tildes point svarende til en placering ringere end antallet af tilmeldte både i serien.

Ikke fuldført tildes point svarende til en placering ringere end antallet af startende både.

Der sejles en samlet serie

En båds pointsum i serien vil være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens 4 dårligste point. Såfremt der i sæsonen er mere end 1 aflyst sejlads , reduceres antal af fratrækkere med antal af aflyste sejlads udover den første aflyste sejlads.

Overalt mesterskabet i start 1 + 2 tildes med samme pointsystem dog helt uden fratrækkere.

Point der gives under sæsonen følger den tilmeldte båd og ikke den tilmeldte skipper.

### **Strafsystemer :**

Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves 1 stk 360 grader strafrunde, indeholdende 1 stagvending og 1 bomning.

Strafrunden skal tages snares muligt efter hændelsen og efter at være kommet godt klar af andre både.

En båd der har taget en straf i henhold til regel 44.1 skal meddele dommerbåden dette umiddelbart efter sejladsen.

Hvis en båd ved kollision forårsagede en personskade eller alvorlig materiel skade skal den udgå af sejladsen. - alvorlig materiel skade er hvis modpartens båd eller egen båd ikke er i stand til at gennemføre sejladsen.

### **Protester og anmodning om godtgørelse :**

Protestskemaer fås af dommerbåden den aktuelle sejladsdag, og skal afleveres der igen.

Protestflag skal være sat synligt i f.eks agterstag ved målgang. og tilkendes overfor dommerbåden.

Protestfristen er sat til kl. 22.00 på sejladsdagen , Samme protestfrist gælder for protester fra sejladskomiteen og protestkomiteen samt anmodninger om godtgørelser . – Dette ændre regel 61.3 og 62.2

### **Aflysning af sejladsen :**

Sejladskomiteen forbeholder sig ret til at aflyse sejladsen, såfremt forholdene ikke anses at være forsvarlige, eller at sejladsbestemmelserne ikke er overholdt ved afvikling af sejladsen.

Såfremt dommerbåden på sejladsdagen ikke finder forholdene forsvarlig for dem at skulle ligge dommerbåd kan denne sammen med sejladskomiteen aflyse sejladsen – Dette er kun gældende ved vind i den hårde ende.

Aflysning ved for let vind skal træffes på banen – se nedenunder.

Aflysning markeres med flagning Svarstander ( rød/hvid ) - Ved aflysning i havn sættes nævnte flag på KJS flagstangen på altanen i klubhuset under vore klubstander i tidsrummet 18.15 - 19.00.

Sejladsen skal også aflyses hvis der på startlinien måles middelvindstyrke på under 2 m/s og over 12 m/s på dommerbåden - Signalfag for aflysning : Svarstander + A-flag sættes så på dommerbåden med angivelse af 2 lydsignaler.

### **Dommerbåd :**

Dommerbåd tjansen går på skift imellem de deltagende DH og klasse både - Der kan byttes indbyrdes såfremt der er behov - Dette skal dog meddeles kapsejladsudvalget - Dommerbådslisten hænges op i klubhuset.

Som dommerbåd tildeles man point som en 1. plads på den sejladsdag man er dommer - Den enkelte båd må principielt kun være dommer 1 gang i sejladsserien. - Afvigelse for dette skal godkendes af kapsejladsudvalget.

### **Sikkerhed :**

Ejeren af en deltagende båd er forpligtiget til at sørge for at båden er i forsvarlig sødygtig stand og er behørigt sikkerhedsudrustet med redningsveste til alle besætningsmedlemmer samt KJS anbefaler at båden også er udstyret med nødraketter, håndblus, viresaks, ankergrej samt min. 1 mobiltelefon ombord.

Alle besætningsmedlemmer på de deltagende både skal bære flydevest eller redningsvest under selve kapsejladsen.

### **Singelhand-Sejlads :**

Deltager du i aftenkapsejladsen uden gaster, altså sejler singelhand sejlads, så giv dommerbåden besked på dette ude ved startlinien, så dommerbåden kan holde øje med at du og din båd kommer godt i havn efter sejladsen. - Sejler du singelhand anbefaler vi man bruger livline ved arbejde uden for cockpitet.

### **Brug af motor :**

Motor må ikke anvendes efter afgivelsen af 5 min. signal i det løb ens båd skal starte i. - Overtrædelse medføre en diskvalifikation fra sejladsen.

### **Ansvarsfraskrivning :**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko - Den arrangerende sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

### **Forsikring :**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

### **Nationsflaget :**

Nationsflaget må ikke føres af kapsejlende både.

Nationsflaget skal af disse både dog sættes såfremt båden udgår af sejladsen

