



Sejladsbestemmelser – One Star Challenge 2025

Rev. 2025.01.15

One Star Challenge er en ukompliceret, venskabelig kapsejlads for Singlehandsejlere fra Køge til farvandet rundt om Møn.

Regler

Sejladsen gennemføres i henhold til de internationale COLREGS søvejsregler og eventuelle lokale bestemmelser for sejladsområdet. Det er ikke tilladt at sejle i trafiks separerings zoner.

Alle både skal udstyres med fast installerede lanterner jf. COLREGS krav til både over 7 meter.

Overskridelse af disse regler vil resultere i diskvalifikation fra sejladsen.

Løbsinddeling

De deltagende både deles ind i løb efter størrelse (LOA, 1 fod = 0.3048m) iht. Rules of Sailing for 2021-2024 fra World Sailing.

LOA (ERS D.3.1) er den totale længde af skroget, inklusive bulb, men eksklusive ror monteret på agterspejl, udragende stævnbeslag, pulpit eller bovspryd.

The Classic (Anbefalet for både med en dybgang under 2,0m):

- Small, 18 til og med 30 fod
- Medium, 30 til og med 35 fod
- Large, alle over 35 fod
- Multihull

Bigboat (Anbefalet for både med en dybgang over 2,0m):

- Medium, til og med 35 fod
- Large, alle over 35 fod
- Multihull

Den første båd i mål for hver bådklasse på hver bane har vundet.

Start/mållinje

Start og mållinje består to udlagte gule cylinder mærker placeret umiddelbart uden for indsejlingen til Køge Marina.



Ved start passeres linjen fra nordvest mod sydøst. Ved målgang start passeres linjen fra sydøst mod nordvest.

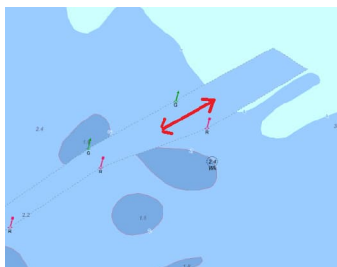


Ruterne – The Classic

Fra Køge rundt om Møn, Farø og Bogø via Bøgestrømmen og Grønsund. Følgende mærker skal respekteres:

Indsejling til Bøgestrømmen

Der skal passeres mellem den røde på og grønne bøjle yderst i den gravede rende på positionerne $55^{\circ} 7.464' \text{ N } 12^{\circ} 14.832' \text{ E}$ og $55^{\circ} 7.413' \text{ N } 12^{\circ} 14.919' \text{ E}$.



Isoleret fareafmærkning i Storstrømmen (Meldepunkt)

Isoleret fareafmærkning på pos: $54^{\circ} 57.749' \text{ N } 11^{\circ} 53.904' \text{ E}$ før Storstrømsbroen skal rundes.



Indsejling til Grønsund

Røde sidemarkering på position $54^{\circ} 49.782' \text{ N } 12^{\circ} 11.359' \text{ E}$ rundes syd om,





Ruterne – Big Boat

Runding af mærke ved Storstrømsbroen, begge veje via Grønsund. Følgende mærker skal respekteres:

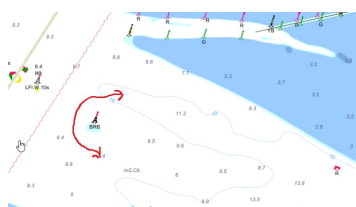
Indsejling til Grønsund

Røde sidemarkering på position 54°49.782'N 12°11.359'E rundes syd om ved begge passager.



Isoleret fareafmærkning i Storstrømmen (Meldepunkt)

Isoleret fareafmærkning på pos: 54° 57.749' N 11° 53.904' E før Storstrømsbroen skal rundes.



Bemærk omsejlingsretning af mærket følger omsejlningsretningen for både der sejler rundt om Møn (The Classic)

Omsejlingsretning

Oplyses af sejladsledelsen på skippermødet torsdag kl.19.00 og opslås på opslagstavlen ved klubhuset.

Tracking/Meldepunkt

Både skal informere sejladsledelsen når meldepunktet (Isoleret fareafmærkning på pos: 54° 57.749' N 11° 53.904' E) rundes. Dette sker med en SMS til +45 xx xx xx xx umiddelbart efter rundingen med information om deltager nr., bådnavn og rundingstidspunkt.



Brug af motor

Det er tilladt at benytte motor under kapsejladsen til opladning af batteri, uden drivende propel.

Det er også tilladt at benytte motor i nødsituationer for at undgå kollision eller grundstødning samt undsætning af andet fartøj i nød.

Enhver benyttelse af motor til fremdrivning skal noteres og meldes til sejladsledelsen umiddelbart efter målgang.

Startprocedure

Første start planlægges fredag d.30/5 kl. 10.00

Startprocedure ved hver start.

5 min. før start: Varselssignal, Rødt flag – flaget op, ledsaget af lydsignal

4 min. før start: Klarsignal, Signalflag P – flaget op, ledsaget af lydsignal

1 min. før start: Klarsignal, Signalflag P – flaget ned, ledsaget af lydsignal

Ved start: Startsignal, Rødt flag – flaget ned, ledsaget af lydsignal

Der vil ikke være tilbagekaldelse for tyvstart, både der er over startlinjen vil blive pålagt tidsstaf på minimum 30 minutter.

Både der ikke skal starte, må ikke befinde sig i startområdet i de sidste 10min. før en planlagt start.

Både der ikke er startet senest 60 min. efter deres startsignal anses som ikke startet.

Starttidspunkt for de enkelte løb vil fremgå af deltagerlisten, dog må fælles start for løb forventes.

Tidsbegrænsning

Tidsgrænsen for færdiggørelse af løbet er søndag d. 1. juni 2025 kl. 12.00.

Udgå fra løbet

Hvis en båd udgår af løbet, skal dette straks meddeles til Race Office på telefon +45 40 93 43 47

Aflysning/udsættelse

Sejladsledelsen kan til hver en tid vælge at udskyde eller aflyse sejladsen, hvis f.eks. vejrforholdene skønnes at være til fare for deltagerne. Hvis løbet aflyses, vil deltagerne ikke modtage startpenge retur.



Sikkerhedsudstyr



Alle både skal stille i sødygtig stand, der forbeholdes ret til at afvise både/deltagere der ikke vurderes i stand til at gennemføre sejladsen forsvarligt.

Følgende sikkerhedsudstyr er krævet:

- CE eller SOLAS godkendt redningsvest skal bæres under hele sejladsen
- Livline
- Fast løbeline på hvert sidedæk for tilkobling af livline
- Funktionsdygtig VHF (bærbar godtages, med batteri til hele sejladsen)
- Mobiltelefon
- 2 håndholdte nødblus, hvor udløbsdato må ikke være overskredet eller 1 elektronisk nødblus
- 2 nødraketter, udløbsdato må ikke være overskredet.
- Brandslukker
- Øsekar eller læsepumpe og spand
- Førstehjælpskasse
- Kniv
- Kraftig lygte eller pandelampe
- Anker med kæde/tov svarende til bådens størrelse, klar til brug.
- Mobiltelefon

Der vil muligvis udføres kontrol af bådenes sikkerhedsudstyr.

Identifikation af båd

Alle både skal være udstyret med identifikation i form af sejlnummer/logo i storsejl eller tilsvarende, hvormed båden med rimelighed kan identificeres.

Mobiltelefon/kontaktperson

Senest ved registrering skal mobilnummer på deltager samt kontaktperson i land oplyses.

Forsikring

Deltagende både skal have en gyldig ansvarsforsikring med dækning over for tredjepart.

Forsikringsbevis skal kunne forevises ved indskrivning til sejladsen.

Ansvarsfraskrivelse

Deltageren bekræfter ved sin tilmelding, at deltagelse i sejladsen er fuldstændigt på egen risiko.

Køge Sejlklub og One Star Challenge påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af ulykkelige hændelser før, under eller efter sejladsen.

Fortolkning

Ved uoverensstemmelser mellem oversættelserne er det altid den danske version af sejladsbestemmelserne, der er gældende.