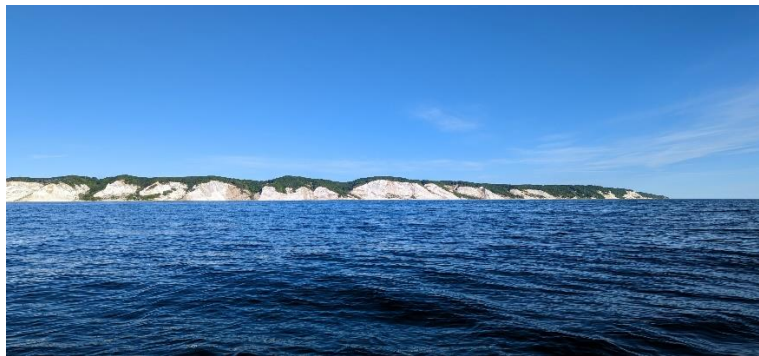




KJS Møn Rundt Regatta – Sejladsbestemmelser 2025

Regler :

Stævnet sejles som kapsejlads, dog efter søvejsreglerne og alle både skal føre nationalflag.

Der sejles med handicap efter DH udregnet efter bådens GPH tal.

Stævnet er åben for alle kølbåde – Det er ikke muligt at deltage med flerskrogsbåde.

Bemærk der kan ikke sejles singelhand på denne sejlads – Ønsker du at sejle singelhand skal du tilmelde dig klubbens sejlads One Star Challenge der sejles samme weekend.

Baner :

Der sejles 2 forskellige baner – en bane med benævnelse "Classic" og en med benævnelse "Big"

Classic : Start Køge – forbi Stevns Klint via Fakse Bugt til Bøgestrømmen – vest rundt om Farø
Via Grønsund – Op langs Møns Klint og retur til Køge.

Omsejlingsretningen bestemmes på sejlads dagen afhængig af vindretning for sikkerhedsmæssigt at undgå for meget kryds i selve Bøgestrømmen – Omsejlingsretningen for Classic vil blive angivet med flag på klubhusets flagmast – Rødt flag er Møn om bagbord – Grønt flag er Møn om styrbord.

Classic banen anbefales til både der har dybdegang på under 1,9 meter.

Distance ca. 109 sømil.

Big : Start Køge – forbi Stevns Klint – over Fakse Bugt ned forbi Møns Klint – Syd om Møn – ind ad Grønsund under Farø Højbroen ud i Storestrømmen hvor isoleret fareafmærkning rundes bagbord rundt (mod uret) – hvorefter der sejles samme rute tilbage til Køge.

Big banen anbefales til både der har dybdegang mere end 1,9 meter

Distance ca. 130 sømil

Løbsinddelinger :

DH – Sejlers på Classic og Big – Kun både med gyldig kapsejladslicens

Crusing – Sejles på Classic og Big – Kun for både uden kapsejladslicens – Måltal tildeles.

Begge kan opdeles i løb efter størrelse

Præmier :

Der tildeles præmie til de 3 første både i hvert løb.

Tilmelding :

Tilmelding og betaling til sejladsen skal være Køge Sejlklub i henne senest d. 23 maj 2025
Der kan ikke ændres i måltal på både med kapsejladslicens efter tilmeldingsfristens udløb.
Tilmelding og betaling til sejladsen via Køge Sejlklubs hjemmeside under indbydelser/tilmelding.

Indskrivning :

Alle deltagende både skal indskrive sig på Race Office for at kunne deltage i sejladsen.
Der skal den tilsendte oplysningsseddel på båd og besætning afleveres og man vil der få udleveret sejladsposen med bl.a sejladsbestemmelser m.m.
Udenbys sejlere kan imod et depositum på 50 kr (mobilpay) få udleveret et gæstekort der giver adgang til havnens faciliteter – beløb til strøm , bad skal man selv indsætte på kortet via havnens automat.
Depositum for kort tilbagebetales ved aflevering efter sejladsen.

Havneplads :

Udenbys deltagende både ligger gratis i Køge Marina i perioden torsdag d. 29 maj til søndag d. 2 juni
Bådene skal påsætte en "sejlads" vignet på søgelænderet ind mod broen – Denne udleveres ved indskrivningen – Skal båden ligge udenfor perioden skal der selv afregnes med havnekontoret – overholdes dette ikke forbeholder KJS sig ret til at udelukke den pågældende båd i fremtidige sejlads i KJS regi.
Bådene må kun lægges på ledige pladser hvor der er grønt fri skilt eller på langs af gæstebroen i det nordlige bassin – Bemærk der må ikke lægges til ved servicekajen.

Race Office:

Race Office har åbent i klubhuset på følgende tider :
Torsdag d. 29 maj kl. 16 - 17
Fredag d. 30 maj kl. 15 - 16
Søndag d. 2 juni kl. 14 - 15
Stævneleder : Henrik Holst – Tlf 5230 0092

Tidsplan :

Fredag d. 30 maj :
Grill tændes kl 17.00 – Man kan grille egen medbragt mad og spise sammen i klubhuset.
Skippermøde kl. 17.30
Start for alle løb / ruter kl. 20.00

Søndag d. 2 juni :
Frist for gennemførelse af sejladsen for både Classic og Big er kl. 14.00
Moleøl og præmieoverrækkelse kl. 15.00 ved klubhuset.

Meldepligt :

Tilmeldte både der ikke kommer til start skal meddele dette via en SMS på 5230 0092 med angivelse af bådens navn
Både der udgår skal ligeledes meddele det via SMS på 5230 0092

Meddelelse til deltagerne :

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på opslagstavlen som er i klubhuset indenfor ved indgangen

Startlinie :

Startlinien er mellem 2 store gule bøjer udlagt i en linie nord – syd over ved den nordøstlige mole.
Ved start skal linien passeres fra vest.

Startprocedure :

Startproceduren vil blive foretaget af start crew enten fra KJS Rib båd eller stående ved den nordøstlige mole og foregår ved signalflag og hornsignal – Det er flagsignaler der er gældende såfremt hornsignal ikke kan høres.

Startproceduren ved hver start :

5 min før start : Varselsignal Rødt flag – flaget op ledsaget af lydsignal

4 min før start : Klarsignal Signalflag P – flaget op ledsaget af lydsignal

1 min før start : Klarsignal Signalflag P – flaget ned , ledsaget af lydsignal

Ved start : Varselsignal Rødt flag – flaget ned , ledsaget af lydsignal.

Der signaleres ikke ved tyvstart – Både som start crew notere som tyvstartet tillægges 30 min. sejltid.

Mållinie :

Mållinien er mellem 2 store gule bøjer udlagt i en linie nord – syd over ved den nordøstlige mole.
Ved mål skal linien passeres fra øst.

Måltagning :

Alle både skal selv notere deres GPS tid når de passere mållinien samt gerne navnet på nærmeste båd
Disse oplysninger skrives på den udleverede meldeseddel og afleveres i klubhuset efter endt sejlads.
Har du ikke mulighed for at aflevere denne så kan måltid også indsendes på SMS på 5230 0092.

Protester :

Ved protest i mod anden båd skal protestflag sættes tydeligt med det samme i f.eks agterstag
Protestskema fås af stævneledelsen og skal afleveres senest 30 min efter tidsfrist for afslutning af sejladsen
Ved protest bedes man hurtigst muligt advisere stævneledelsen via sms på 5230 0092.

Bemærk protester kan kun føres ud fra søvejsreglerne samt ud fra reglerne i sejladsbestemmelserne, og ikke kapsejlsreglerne da sejladsen sejles efter søvejsreglerne.

Lanterner :

Sejladsen kommer også til at foregå i mørke, derfor skal alle deltagene både føre lanterner / navigationslys som beskrevet i søvejsreglerne.

Motor :

Da sejladsen foregår over mange timer er det tilladt at anvende motor til opladning bådens batterier – dog skal motoren køre uden fremdrift – altså i frigear.

Desuden er det tilladt at gennemsejle sejllobet ved indsejlingen/udsejlingen ved Bøgestrømmen / Fakse Bugt såfremt vindforholdene er til kryds i sejllobet – det samme er gældende for gennemsejling i det smalle "Fire Koste" løb.. – Brug af motor her skal noteres på meldeseddel.

Grundstødning :

Da sejladsen foregår i farvand med ringe dybde kan grundstødning forekomme – Ved grundstødning inden for banebegrænsningerne vil det være tilladt at anvende motor for at komme fri – dette skal dog indrapporteres på bådens meldeseddel – Hjælper man anden deltagende båd – vil man kunne få tidsgodtgørelse ved vurdering af stævneledelsen – Tidspunkt – Sted – skal angives på meldeseddel.

Sikkerhed :

Ejeren af en deltagende båd er forpligtet til at sørge for båden er i forsvarlig sødygtig stand og er udstyret med følgende sikkerhedsudstyr:

- Godkendt redningsvest til alle besætningsmedlemmer og denne skal bæres under hele sejladsen
- Det anbefales at man monterer løbeliner på dækket og man bruge disse sammen med livliner ved arbejdet på dækket – især i den mørke tid af sejladsen.
- Funktionsdygtig mobiltelefon gerne mere end 1. – Tlf nummer skal opgives til stævneledelsen
- Både der er udrustet med VHF opfordres at have denne tændt under sejladsen på kanal 16
- Ankergrej med lang ankerline
- Funktionsdygtig læsepumpe eller øsekar.
- Nødraketter – minimum 2 røde raketter og 2 håndholdte nødblus – godkendt udløbsdato.
- Brandslukker
- Kraftig håndholdt lygte
- Førstehjælpskasse

Stævneledelsen forbeholder sig ret til at udtage deltagende både for kontrol af disse inden sejladsens start Mangler kan medføre diskvalifikation af sejladsen såfremt manglerne ikke er bragt i orden inden start.

Banemærker :

Sejladsen er lavet med så få banebegrænsninger det har være muligt – men følgende skal overholdes

- Startlinie – 2 gule kapsejladsbøjer ved Køge Marina – Start passerer fra vest.
- Mållinie – 2 gule kapsejladsbøjer ved Køge Marina – Mål passerer fra øst.

Classic banen :

- Bøgestrømmen der skal sejles mellem den yderste række bøjer 55' 7.436 N + 12'14.873 E
- Lavbroen ved Farø skal der sejles igennem de afmærket fag 54' 57,971 N + 12' 0,0028 E
- Isoleret fareafmærkning Storstrømmen 54'57,736 N + 11'53,898 E rundes vest om.
- Yderste røde sideafmærkning ved Grønsund 54'49.782 N + 12'11.359 E rundes syd om

Big banen :

- Yderste røde sideafmærkning ved Grønsund 54'49.782 N + 12'11.359 E rundes syd om
- Isoleret fareafmærkning Storstrømmen 54'57.736 N + 11'53.898 E rundes bagbord om

Overholdes ovennævnte banemærker ikke – vil det medføre diskvalifikation fra sejladsen.

Aflysning af sejladsen :

Stævneledelsen forbeholder sig ret til at aflyse sejladsen, såfremt vejrforholdene ikke anses at være forsvarlige.

Der vil på klubhuset blive flaget med sejladsaflysning med Svarstander + Signalflag A
Deltagergebyr vil ikke blive tilbagebetalt – Præmier vil blive udloddet ved lodtrækning.

Forsikring :

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Ansvarsfraskrivelse :

Deltageren bekræfter ved tilmeldingen, at deltagelsen i sejladsen er fuldstændig på egen risiko.
Køge Sejlklub som arrangør påtager sig ikke noget ansvar for materiel eller personskaade eller dødsfald der opstår som følge af ulykkelige hændelser før, under eller efter sejladsen.

Nationsflaget :

Nationsflaget skal føres af alle deltagende både under hele sejladsen.

Sejladsbestemmelser Vers. 1-25

**Køge Sejlklub
Sejladskomiteen
Januar 2025**